

Dziennik Polski 31.08.2007r. nr 203 (19213)

Wczoraj minister transportu Jerzy Polaczek zdecydował o budowie obwodnicy Zabierzowa.

- To wspaniała wiadomość. Cieszę się, że po wielu latach oczekiwań i starań poprzednich wójtów i moich droga, która ograniczy ruch przez mocno zurbanizowany teren będzie budowana - tak zareagowała wczoraj na wiadomość o budowie obwodnicy wójt Elżbieta Burtan. Podkreśla dużą rolę posła Andrzeja Adamczyka, który wspierał władze gminy w walce o budowę drogi. - Decyzja ministra dotyczy wszystkich dróg alternatywnych przy autostradzie w kierunku Śląska. Ich budowę zablokował tajny załącznik w umowie ze Stalexportem, uniemożliwiający budowę dróg, które udrożnią ruch i zapewnią bezpieczeństwo. Minister Polaczek sprawdził ten załącznik pod względem prawnym i stwierdził, że żadna inwestycja podnosząca bezpieczeństwo drogowe nie może być wstrzymana - powiedział poseł.

Zabierzowscy samorządowcy w różnej formie starali się o zgodę na budowę drogi omijającej zabudowany teren. W lipcu uchwalili protest przeciwko umowie zawartej przez przedstawicieli Skarbu Państwa z dyrekcją spółki Stalexport Autostrada Małopolski, eksploatującą autostradę A-4. Nie pozwalała ona na budowę dróg w odległości do 30 km od autostrady i zabraniała przebudowy istniejących. Wszystko po to, by kierowcy nie szukali alternatywnych dróg, tylko jeździli płatną autostradą. Oni jednak ją omijali i cały ruch kierował się na inne drogi, m.in. na krajową nr 79, prowadzącą przez Zabierzów na Śląsk. Ruch na niej jest tak duży, że zagrożenie jest kilka: duża emisja spalin do atmosfery, nadmierny hałas i dla pieszych ryzyko utraty zdrowia, a nawet życia. Kilka dni temu doszło na niej do tragicznego wypadku - tir śmiertelnie po- trącił mieszkankę tej miejscowości. - Termin realizacji tej inwestycji nie został określony, ale minister uznał ją jako pilną. Jednak należy liczyć się z procedurą m.in. wykupu gruntów i projektowania - mówi poseł. Od trzech lat gmina ma gotową koncepcję budowy obwodnicy, której koszt szacuje się na około 100 mln zł. Będzie ona przebiegać na odcinku 6,8 km. Rozpocznie się za Węzłem Radzikowskiego, w sąsiedztwie wjazdu na drogę powiatową w kierunku Brzezia, a z drogą krajową połączy się w Kochanowie.

(EKT)