

Zabierzów**Obwodnica za pięć lat**

Ruch na drodze krajowej systematycznie wzrasta

"Resort transportu pragnie ponownie zapewnić, że zdaje sobie sprawę z występującego uciążliwego ruchu pojazdów (w szczególności ciężarowych) i przychyliła się do budowy w najbliższym czasie obwodnicy Zabierzowa" - to fragment pisma Departamentu Rządowego Programu Budowy Dróg i Autostrad Ministerstwa Transportu, nadesłanego do wójt Zabierzowa Elżbiety Burtan w odpowiedzi na jej pismo w sprawie budowy drogi omijającej Zabierzów.

Elżbieta Burtan puka do różnych drzwi, by uzyskać wiążącą odpowiedź w sprawie budowy obwodnicy. Píše pisma do ministra transportu i dyrektorów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. - *Obwodnica powinna powstać jak najszybciej, bo droga krajowa, mimo modernizacji, nadal jest niebezpieczna. Dochodzi na niej do groźnych wypadków, także śmiertelnych: we wrześniu zginęła na niej mieszkanka Zabierzowa potrącona przez tira, a w zeszłym miesiącu na pasach - również śmiertelnie - potrącone zostały dwie kobiety - mówi pani wójt.* W piśmie skierowanym do niej dyrektor DRPBDiA zapewnił, że budowa obwodnicy została ujęta w planie na lata 2011-2012. - *Oczywiście, bardzo się cieszymy z tej informacji, chociaż na pewno wolelibyśmy, aby obwodnica powstała wcześniej, już w 2010 r. Zdajemy sobie sprawę, że przygotowywanie dokumentacji i procedura wykupywania gruntów potrwa dwa lata i termin 2010 czy nawet 2011 r. byłby realny, ale jeśli nie uda się go przyspieszyć, to i tak jesteśmy bardzo usatysfakcjonowani ujęciem obwodnicy w rządowym programie budowy dróg na lata 2008-2012* - skomentowała Elżbieta Burtan.

Droga krajowa stała się bardzo ruchliwa, gdy na autostradzie A-4 zaczęto pobierać opłaty, a także w wyniku nieustających remontów, utrudniających płynną jazdę. Kierowcy jadący w kierunku Śląska wybierają więc bezpłatną "krajówkę", która przebiega przez gminę Zabierzów i Krzeszowice, dzieląc kilka miejscowości na dwie części. Dwa przejścia dla pieszych w centrum Zabierzowa i sygnalizacja świetlna nie są wystarczającymi elementami gwarantującymi bezpieczeństwo przechodniów, ponieważ kierowcy nie przestrzegają przepisów ruchu drogowego, przekraczają dozwoloną prędkość i nie ustępują pierwszeństwa pieszym. Droga jest tak ruchliwa, że w godzinach szczytu nawet po pasach trudno jest przejść na drugą stronę.

Władze gminy o budowę obwodnicy walczą od kilku lat. Trzy lata temu przygotowały koncepcję budowy tej drogi, która ma przebiegać na 6,8-kilometrowym odcinku, z wjazdem za Węzłem Radzikowskiego w Modlniczce i wylotem w Kochanowie. Jej koszt oszacowano na prawie 100 mln zł.

Tekst i fot.: (EKT)